

Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen



Jaarverslag 2024

1 Inleiding

De Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen is op 2 mei 2018 notarieel opgericht. Het doel is het verwerven van financiën, middelen en materialen ten behoeve van de ondersteuning van de activiteiten van de stichting Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen, die onder de namen Hoogeveen Vervoert en De Wolden Vervoert actief is.

Het bestuur bestaat uit Thom de Bont, voorzitter en interim secretaris en Bé Moes, penningmeester, mede belast met het beheer van de rolstoelbus.

2. Gang van zaken

De stichting heeft in 2024 twee activiteiten uitgevoerd, namelijk de exploitatie van de rolstoelbus en het uitvoeren van een donatieprogramma. Daarnaast is de rolstoelbus vervangen door een goede tweedehands, waarvoor bij enkele organisaties donaties zijn aangevraagd.

2.1 Rolstoelbus

De onderhoudskosten van de in 2018 aangeschafte rolstoelbus werden elk jaar steeds hoger. Daarnaast moest wat worden gedaan, omdat de hoge opstap via de zijdeur steeds meer gevaar voor de begeleiders ging opleveren. Daarom is besloten uit te kijken naar een goede tweedehands bus. In november is bij Kikkert Rolstoelauto's in Hoogeveen een Volkswagen Crafter rolstoelbus, bouwjaar 2012, gekocht voor €16.000. Deze bus heeft wel een veilige instap vooraan, heeft een hoger plafond en zes opklapbare stoelen voor begeleiders met nog een uitbreidingsmogelijkheid naar 8 stoelen, zodat de bus ook gebruikt kan worden voor groepsuitjes. Met de nieuwe bus kunnen 2 rolstoelers samen met 4 begeleiders worden vervoerd.

Voor de financiering is een extra mailing uitgegaan van het donatieprogramma en zijn donaties aangevraagd bij Rabobank Coöperatief Dividend, de stichting Vervoer voor Elkaar en bij de verenigde diaconieën van Hoogeveen (Diaconaal Platform) en De Wolden (Diaconaal Verband). Zie de resultaten in de resultatenrekening.

Op basis van de ANBI-status is ook voor deze bus vrijstelling wegenbelasting verkregen. Voordeel is verder de onderhoudsgarantie voor het eerste jaar (2025), zodat die kosten de exploitatie van de rolstoelbus niet negatief kunnen beïnvloeden.

BRS Reclame heeft wederom toegezegd de bus te gaan beplakken met onze logo's en die van donoren en sponsors. Waarschijnlijk zal de bus in februari feestelijk in gebruik worden genomen, waarbij wij zullen zorgen voor de nodige media-aandacht voor onze geldschietters.

De al jaren bestaande wens om te gaan samenwerken met andere vrijwillige (vervoers-)organisaties, die voor hun rolstoelbus(sen) dezelfde fiscale status hebben, begint in vervulling te komen. Die organisaties, veelal 'Vrienden van' stichtingen van zorginstellingen, hebben relatief veel leegstand, omdat hun vervoer uitsluitend is gericht op de bewoners van die zorginstellingen.

Voor samenwerking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rolstoelbus wordt door een onbezoldigd vrijwilliger bestuurd,
- de klant wordt een kostendekkend tarief gevraagd en
- per voertuig wordt een eenduidige rittenadministratie bijgehouden.

Met de Vrienden van Olde Kinholt zijn gesprekken gaande en mogelijk gaat ook de Zorg coöperatie Hollandscheveld van onze rolstoelbus gebruik maken.

In 2024 zijn met de rolstoelbus 327 (178)¹ ritten gereden met in totaal 10.335 (6.498) km voor 43 (43) verschillende klanten. Eén klant was, in afwachting van opname is een zorginstelling, goed voor 91 ritten. Vijf klanten reden 10 of meer ritten met de rolstoelbus en waren samen goed voor 92 ritten. En 19 klanten maakten 1 of 2 keer gebruik van de rolstoelbus.

De omzet bedroeg €6.269 (€3.948). Na aftrek van de kosten van de vrijwilligers resteerde een opbrengst van €3.985 (€2.483). Aan reclamesponsoring via logo's op de rolstoelbus is slechts €200,00 (€400) ontvangen.

Mede door enkele noodzakelijke reparaties (balk, verlichting) is een negatief resultaat van €2.869 (€1.336) geboekt, dat is verwerkt in de resultatenrekening van de stichting.

2.2 Donatieprogramma

Het donatieprogramma omvat alle varianten (jaarlijkse donatie, eenmalige gift, periodieke gift met belastingaftrek, legaten en erfstellingen) van doneren, schenken en nalaten.

De chauffeurs en planners van Vrijwilligersvervoer zijn heel belangrijk voor het donatieprogramma. Zij zijn de 'ambassadeurs' van het donatieprogramma en hebben de daadwerkelijke contacten met onze klanten en (indirect) ook met de achterban daarvan. Samen vormen die de potentiële donateurs, waarop wij ons voornamelijk gaan richten.

In november is zoals hiervoor aangegeven een extra mailing naar de klanten van Vrijwilligersvervoer uitgegaan. Die heeft maar liefst in totaal €1.910 opgeleverd. Wij beschouwen dat al een extra waardering voor het goede werk van onze vrijwilligers.

2.3 Vooruitzichten

De komende jaren zullen, naast de exploitatie van de rolstoelbus, vooralsnog geen extra activiteiten worden ontwikkeld. Door het stoppen van het rijden met onze rolstoelbus van de grootgebruiker met 91 ritten, zal het niet mee vallen het aantal ritten van dit jaar te overschrijden. Door de onderhoudsgarantie van de nieuwe bus zal dat waarschijnlijk niet veel invloed hebben op het exploitatieresultaat.

Zoals hiervoor bij 2.1 verwoord, willen wij op het gebied van rolstoelvervoer de samenwerking gaan zoeken met andere vrijwilligersorganisaties die rolstoelvervoer verzorgen op dezelfde fiscale basis.

Wij hopen tot slot, dat nog meer rolstoel gebonden klanten er op uit willen gaan voor leuke bestemmingen. Dit in plaats van de vooral medische bestemmingen, waar zij ook vaak naar toe moeten. Dat zal goed zijn voor hun welzijn en kan dreigende eenzaamheid voorkomen. Het zal ook het exploitatieresultaat en de reserves van onze stichting ten goede komen, zodat de toekomst van de rolstoelbus blijft gegarandeerd.

3. Financiële verantwoording

Ondanks het flinke exploitatieverlies van de rolstoelbus ad €2.394, een week voor de inruil van de oude bus begaf de versnellingsbak het (kosten €1.700) en het boekwaarde verlies op de oude rolstoelbus van bijna €4.000 (de jaarlijkse afschrijving was kennelijk

¹ Tussen haakjes de cijfers van 2023.

te laag berekend), is het vermogen toegenomen met €16.242. Zoals hiervoor aangeven als gevolg van de vele giften en donaties.

De liquiditeiten zijn voor de komende jaren meer dan op orde. Het banksaldo is met maar liefst €9.283 toegenomen tot €16.995. De toename is ook te danken aan de

Balans Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
Bezittingen		31-12-2023		31-12-2024
Boekwaarde rolstoelbus	€ 9.663		€ 16.000	
Afschrijving (€250 per maand)	€ -1.800		€ -500	
Boekwaarde rolstoelbus		€ 7.863		€ 15.500
Vorderingen				
Vorderingen Vrijwilligersvervoer 'dubbeltjes'		€ 4.308		€ 3.942
Vordering Belastingdienst		€ -		€ 582
Banksaldo		€ 7.712		€ 16.995
		€ 12.020		€ 21.519
Schulden				
Vrijwilligersvervoer expl. rolstoelbus		€ 1.400		€ 2.394
		€ 1.400		€ 2.394
Totaal bezittingen		€ 18.483		€ 34.625
Exploitatierekening rolstoelbus				
	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024	Begroting 2025
Opbrengsten				
Opbrengst ritten	€ 2.483	€ 2.000	€ 3.985	€ 3.500
Reclamesponsoring	€ 200	€ 200	€ 200	€ 400
Totale opbrengsten	€ 2.683	€ 2.200	€ 4.185	€ 3.900
Uitgaven				
Verzekering	€ 1.140	€ 1.200	€ 1.102	€ 1.300
Brandstof	€ 1.300	€ 1.000	€ 1.699	€ 1.500
Reparaties, onderhoud e.d.	€ 2.959	€ 1.000	€ 3.577	€ 500
ANWB Wegenwacht	€ 128	€ 150	€ 135	€ 150
Diversen / onvoorzien	€ 25	€ 250	€ 66	€ 250
Totale uitgaven	€ 5.552	€ 3.600	€ 6.579	€ 3.700
Exploitatieresultaat	€ -2.869	€ -1.400	€ -2.394	€ 200
Resultatenrekening Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024	Begroting 2025
Opbrengsten				
Eenmalige giften en donaties particulieren	€ 6.084	€ 1.500	€ 1.910	€ 500
Donaties organisaties	€ 415	€ 500	€ 15.375	€ 1.000
Eenmalige bijdrage rolstoelbus Vrijwilligersvervoer	€ -	€ -	€ 2.500	€ -
Opbrengst 'dubbeltjes'	€ 4.308	€ 4.000	€ 3.942	€ 3.000
Totale opbrengsten	€ 10.807	€ 6.000	€ 23.727	€ 4.500
Kosten				
Bankkosten	€ 241	€ 300	€ 293	€ 300
Exploitatie rolstoelbus	€ 2.869	€ 1.400	€ 2.394	€ -200
Promotiemateriaal donatieprogramma e.d.	€ 522	€ 250	€ -	€ 250
Totale uitgaven	€ 3.632	€ 1.950	€ 2.687	€ 350
Resultaat	€ 7.175	€ 4.050	€ 21.040	€ 4.150
Banksaldo 31-12-2024				€ 16.995
Nog te vorderen van Vrijwilligersvervoer dubbeltjes				€ 3.942
Verschuldigd Vrijwilligersvervoer exploitatiesaldo RSB				€ -2.394
Feitelijk banksaldo				€ 18.543

opbrengst van de 'dubbeltjesopslag' voor organisaties. Die gaat echter de komende jaren afnemen.

Het bestuur van de (operationele) stichting Vrijwilligersvervoer heeft destijds besloten de extra opslag, die organisaties betalen voor het vervoer van een aantal van hun cliënten met bijzondere beperkingen, zoals autisme, over te maken naar de Vrienden van stichting voor het kweken van reserves. De opbrengst daarvan bedroeg €3.942, lager dan het vorige jaar (€4.308). De komende jaren zal dit bedrag nog verder gaan afnemen, omdat Vrijwilligersvervoer heeft besloten deze organisatieritten te gaan afbouwen. De coördinator heeft steeds meer moeite om voor particuliere klanten chauffeurs te vinden. Vandaar.

Omdat de komende jaren er geen (grote) exploitatieverliezen van de rolstoelbus worden verwacht, verwachten wij vooralsnog geen financiële problemen